**«УТВЕРЖДЕНЫ»**

решением Общего собрания членов Ассоциации разработчиков, производителей, поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта «АРППЭИ»

(протокол от 21 сентября 2018 г. № 4)

**Требования к членству в Ассоциации, условия членства Ассоциации**

Настоящие Требования к членству в Ассоциации, условия членства в Ассоциации (далее – «Условия») определяют:

* требования, которым должно соответствовать лицо для приема его в члены Ассоциации разработчиков, производителей, поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта «АРППЭИ» (далее – «Ассоциация»);
* требования, предъявляемые к членам Ассоциации.

1. **Термины и определения**

Для целей применения настоящих Условий следующие термины используются в значении, указанном ниже.

*Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта* – элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, предусмотренные разделом II Приложения № 1 к техническому регламенту ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710.

1. **Условия приема в состав Ассоциированных членов Ассоциации**

Для принятия в состав Ассоциированных членов Ассоциации юридическое лицо (индивидуальный предприниматель) должно соответствовать следующим требованиям:

* 1. В отношении лица не введена какая-либо процедура, предусмотренная Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».
  2. Отсутствие недоимки по налогам, сборам, иным обязательным платежам в бюджет за прошедший календарный год в сумме, превышающей 10% активов юридического лица по состоянию на 31 декабря прошедшего календарного года (для индивидуального предпринимателя – в сумме, превышающей 500 000 рублей).
  3. Деятельность юридического лица (индивидуального предпринимателя) не приостановлена в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.
  4. Индивидуальный предприниматель, руководитель и (или) главный бухгалтер юридического лица не имеет неснятой или непогашенной судимости за преступления в сфере экономической деятельности или преступления против государственной власти.
  5. Вступление в состав членов Ассоциации не ограничено для юридического лица (индивидуального предпринимателя) законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица (личным законом индивидуального предпринимателя).

1. **Условия приема в состав Квалифицированных членов Ассоциации:**

Для принятия в состав Квалифицированных членов Ассоциации юридическое лицо (индивидуальный предприниматель) должно соответствовать следующим требованиям:

* 1. Соответствие требованиям, изложенным в пунктах 2.1 – 2.5 настоящих Условий.
  2. Опыт осуществления деятельности в сфере разработки, производства, поставки элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта не менее 3 лет.
  3. Осуществление поставок элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта в течение трех календарных лет, предшествующих текущему году на сумму не менее 50 млрд.\_рублей.

При определении суммы, указанной в абзаце первом настоящего пункта, учитывается стоимость поставленных элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта:

* без включения в нее налога на добавленную стоимость,
* без включения платежей, связанных с доставкой и монтажом,
* без включения платежей за упаковку и тару,
* без учета поставок, осуществленных в качестве посредника (в качестве агента или комиссионера).
  1. Письменная рекомендация действующего Квалифицированного члена Ассоциации.

1. **Условия членства в Ассоциации**

Каждый член Ассоциации должен соответствовать требованиям, изложенным в пунктах 2.1 – 2.5 настоящих Условий, а также в случае осуществления деятельности по производству элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта соблюдать Стандарты и правила осуществления членами Ассоциации деятельности по производству элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Квалифицированный член Ассоциации не должен приостанавливать деятельность в сфере поставок элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта на срок более 1 года.